



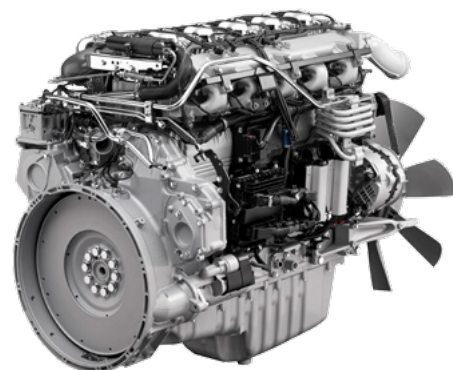
TRACTEUR SCANIA MOTEUR GAZ EURO 6

G 340 LA4x2 MSA - GNC



Moteur Gaz SCANIA EURO 6

- + Faibles émissions polluantes
- + Faibles émissions sonores, certification Piek (72 dB)
- + Boîte de vitesses automatisée OPTICRUISE SCANIA
- + Performances moteur identiques à celles du diesel
- + Consommation maîtrisée



Pour plus d'informations sur les vignettes environnementales | www.green-zones.eu
www.crit-air.fr



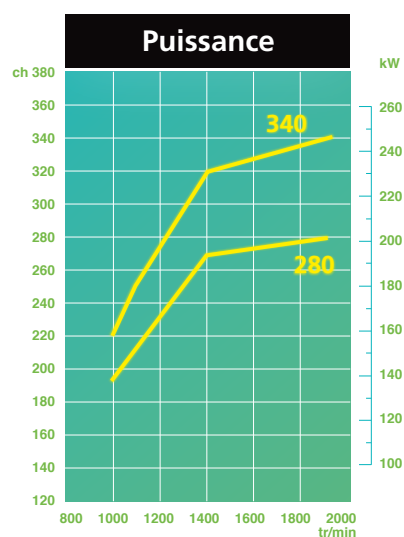
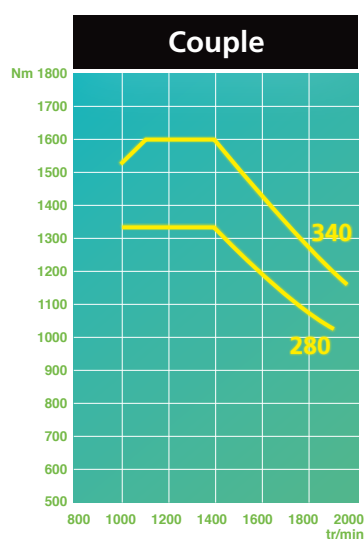
SCANIA
www.scania.fr



Moteurs GAZ SCANIA : une solution propre, silencieuse et économique

Tracteur SCANIA GNC G 340 LA4x2 MSA - Cabine CG19H

- Moteur **340 ch Euro 6** (ou 280 ch) gaz à allumage commandé et injection indirecte multipoints
Catalyseur 3 voies
- Capacité totale de gaz 824 litres sous 200 bars soit **130 Kg** de gaz
 - 4 réservoirs de 103 litres côté gauche
 - 4 réservoirs de 103 litres côté droitRéservoirs en acier
Orifice de remplissage **NGV1**
- Boite de vitesses automatisée OPTICRUISE SCANIA **GRS895R** à 12 rapports avec ralentisseur hydraulique SCANIA
- Pont arrière **R780** sans réducteur dans les moyeux avec blocage de différentiel
- Empattement **3 700 mm**
- Charge technique essieu avant **7 500 kg**
suspension parabolique **2x32**
- Charge technique essieu arrière **13 000 kg**
suspension arrière **pneumatique** 2 coussins
- Pneumatiques avant et arrière **315/70R22.5**
- Cabine **CG19H** avec déflecteurs de toit et latéraux
- Radio Premium avec **Bluetooth** et **GPS**



Avec l'équipement des réservoirs gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 1 000 kg en respectant les charges maxi essieux.



Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.

